



**Příloha k vyjádření k existenci sítí a zařízení v majetku, nebo ve správě
Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
Všeobecné podmínky:**

Č.j. vyjádření: 70/2021/1050/340

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné zařízení jste povinni dle vyhlášky č. 601/2006 Sb. v platném znění učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na zařízení, nebo na zdraví osob elektrickým proudem.

Při realizaci staveb je nutné:

Podzemní kabelové vedení:

Zakreslení trasy vedení do prováděcí dokumentace.

Vyřešení způsobu provedení případných křížení a souběhů uvažovaných inženýrských sítí se zařízeními Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále Správce) v projektové dokumentaci, které musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 736005.

Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení. **Při umísťování objektů a při provádění zemních a dalších prací** postupovat dle kmenové normy ČSN EN 50-110-1 ed.2 a norem odvozených.

Objednání **vytýčení trasy** kabelů Správcem v terénu a to nejméně 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení na tel. č.: **387 719 222**.

Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané **stavebníkem**.

Provádění zemních prací v **ochranném pásmu kabelu (1m od krajního kabelu na obě strany) výhradně ručním výkopem** a s nejvyšší možnou opatrností.

Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení apod.), aby nedošlo k jeho poškození a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů Správce.

Prizvání Správce ke **kontrolě křížení a souběhů před záhozem výkopu**. O kontrole bude proveden **zápis do stavebního deníku**. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady stavebníka.

Vytýčení komunikačního optického vedení je povinen provést stavebník sám na základě přesného polohopisu poskytnutého Správcem ve formátu dwg.

Nadzemní vedení:

Při **práci v blízkosti trolejového (nadzemního) vedení** musí být dodržena **minimální vzdálenost 1m**. Pracovník se nesmí pod uvedenou vzdálenost přiblížit fyzicky, materiálem, náradím, strojem nebo přepravovaným nákladem.

Podmínky pro práce v blízkosti trakčního stožáru: Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1 metr a současně ve vzdálenosti kratší než 2 metry od středu stožáru je nutno před zahájením konzultovat se Správcem nutnost přikotvení stožáru.

Stávající zařízení **veřejného a slavnostního osvětlení** nesmí být uvedenou akcí (stavbou) poškozeno, ani jinak dotčeno. Při dočasné demontáži veřejného osvětlení je investor (stavebník) povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení, odpovídající funkční třídě komunikace.

Neprodleně ohlásit jakékoliv poškození zařízení správci na tel.: **387 219 222** (nonstop elektrodispečink)

Pokud by mělo dojít k jakémukoli **omezení městské hromadné dopravy nebo zastávkového prostoru** je třeba toto konzultovat s oddělením strategie a řízení dopravy (Ing. Filip; tel.: **387 719 256**, příp. 387 719 255).